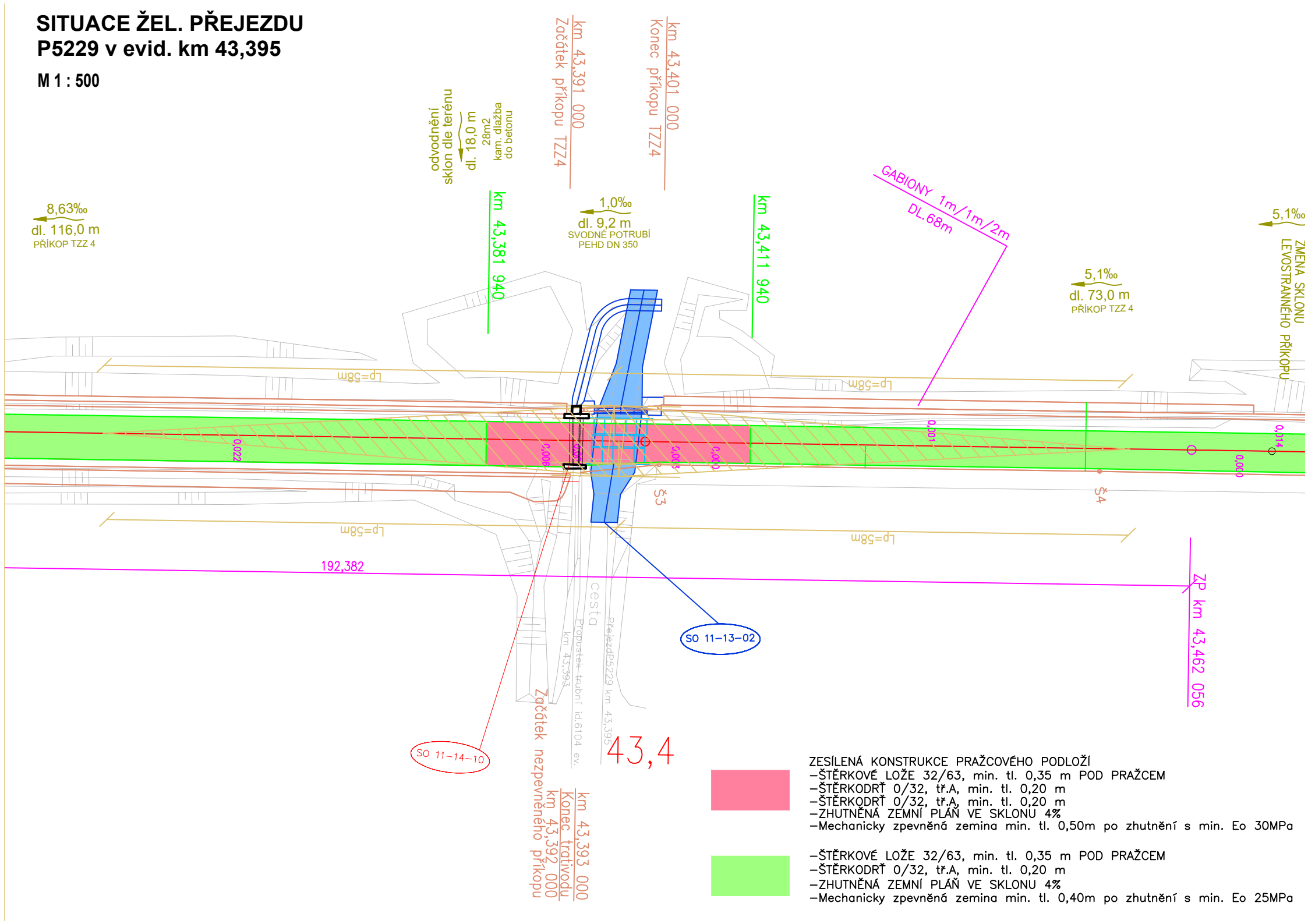


SITUACE ŽEL. PŘEJEZDU
P5229 v evid. km 43,395

M 1 : 500



8,63‰
dl. 116,0 m
PŘÍKOP TZZ 4

odvodnění
sklon dle terénu
dl. 18,0 m
28m²
kam. dlažba
do betonu

1,0‰
dl. 9,2 m
SVODNÉ POTRUBÍ
PEHD DN 350

5,1‰
dl. 73,0 m
PŘÍKOP TZZ 4

5,1‰
ZMENA SKLONU
LEVOSTRANNÉHO PŘÍKOPU

GABIONY 1m/1m/2m
DL. 68m

ZP km 43,462 056

SO 11-14-10

SO 11-13-02

43,4

ZESÍLENÁ KONSTRUKCE PRAŽCOVÉHO PODLOŽÍ
-ŠTĚRKOVÉ LOŽE 32/63, min. tl. 0,35 m POD PRAŽCEM
-ŠTĚRKODRŤ 0/32, tř.A, min. tl. 0,20 m
-ŠTĚRKODRŤ 0/32, tř.A, min. tl. 0,20 m
-ZHUTNĚNÁ ZEMNÍ PLÁŇ VE SKLONU 4%
-Mechanicky zpevněná zemina min. tl. 0,50m po zhutnění s min. Eo 30MPa

-ŠTĚRKOVÉ LOŽE 32/63, min. tl. 0,35 m POD PRAŽCEM
-ŠTĚRKODRŤ 0/32, tř.A, min. tl. 0,20 m
-ZHUTNĚNÁ ZEMNÍ PLÁŇ VE SKLONU 4%
-Mechanicky zpevněná zemina min. tl. 0,40m po zhutnění s min. Eo 25MPa